

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla
Tipografia Eredi Borra, via del Castellaccio.
Nelle Provincie del Regno con vaglia postale
affrancata diretta alla detta Tipografia e dai
principali Librai. — Fuori del Regno, alla
Direzione postale.
Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni
mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per
linea o spazio di linea. — Le altre inserzioni
centesimi 30 per linea o spazio di linea.
Il prezzo delle associazioni ed inserzioni
deve essere anticipato.

UN NUMERO SEPARATO CENT. 20
ARRETRATO CENTESIMI 40

Per Firenze	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	Anno L. 42	Sen. 23	Tam. 12
Per la Provincia del Regno		46	24	13
Per la Svizzera		58	31	17
Roma (franco ai confini)		52	27	15

Firenze, Sabato 10 Luglio

Francia	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	Anno L. 82	Sen. 48	Tam. 27
Inghil., Belgio, Austria, Germ.		112	60	35
Id.	per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento	82	44	24

PARTE UFFICIALE

Il N. 5122 della Raccolta ufficiale delle
leggi e dei decreti del Regno contiene il se-
guente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro dell'Interno;
Vista la domanda della maggioranza degli
elettori delle frazioni di Orciatice e Spedalotto
per ottenere che le frazioni stesse siano stac-
cate dai comuni di Volterra e Montecatini ed
unite a quello di Laiaico;

Viste le deliberazioni emesse dai Consigli
comunal di Laiaico, Volterra e Montecatini,
in data 8 gennaio, 29 aprile e 2 agosto 1868,
e quella del Consiglio provinciale di Pisa in
data 16 dicembre stesso anno;

Visto l'articolo 15, alinea, della legge sul-
l'amministrazione comunale e provinciale, in
data 20 marzo 1865, allegato A,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. A partire dal 1° luglio 1869 le fra-
zioni di Orciatice e Spedalotto sono staccate
dai comuni di Volterra e Montecatini ed unite
a quello di Laiaico.

I confini territoriali dei comuni di Laiaico,
Volterra e Montecatini sono rispettivamente
accresciuti o scemati della porzione di terri-
torio descritta colle lettere A e B nel piano
topografico del comune di Laiaico, il quale
sarà d'ordine Nostro vidimato dal Ministro
predetto.

Art. 2. Fino alla costituzione dei novelli
Consigli comunali di Laiaico, Volterra e
Montecatini, cui si procederà a cura del pre-
fetto della provincia entro il mese di giugno
prossimo, le attuali Rappresentanze dei co-
muni sovraccennati continueranno nell'eser-
cizio delle loro attribuzioni, astenendosi
però dal prendere deliberazioni che possano
vincolare l'azione del futuro Consiglio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Ra-
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del
Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti
di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 27 maggio 1869.

VITTORIO EMANUELE.

LUIGI FERRARIS.

Il N. 5150 della Raccolta ufficiale delle
leggi e dei decreti del Regno contiene il se-
guente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Vista la legge 12 giugno 1866, n. 2967;
Visto il regolamento per la coltivazione del
riso nella provincia di Benevento, deliberato
dal Consiglio provinciale in adunanza del 6
novembre 1868;

Sentito il Consiglio superiore di sanità ed
il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Ministro dell'Interno,
Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvato l'unico regola-
mento, che sarà vidimato e sottoscritto d'or-
dine Nostro dal Ministro dell'Interno, per la
coltivazione del riso nella provincia di Bene-
vento.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
del sigillo dello Stato, sia inserito in un col-
detto regolamento nella Raccolta ufficiale delle
leggi e dei decreti del Regno d'Italia, man-
dando a chiunque spetti di osservarlo e di
farlo osservare.

Dato a Torino addì 16 giugno 1869.

VITTORIO EMANUELE

LUIGI FERRARIS.

REGOLAMENTO per la coltivazione del riso
nella provincia di Benevento.

Art. 1. Nella provincia di Benevento non è
permessa la coltivazione del riso a distanza mi-
nore:

Di metri 3,400 per gli aggregati di case di ol-
tre 12,000 abitanti;
Di metri 2,000 per quelli da 5,000 a 12,000;
Di metri 1,000 per quelli da 3,000 a 5,000;
Di metri 500 per quelli da 1,500 a 3,000;
Di metri 300 per quelli da 500 a 1,500;
Di metri 200 per quelli da 150 a 500;
Di metri 100 da ogni altro aggregato inferiore
a 150 abitanti, e dalle case isolate.

Delle variazioni di popolazione che avverranno
in ciascun aggregato, non si terrà conto se non
quando le medesime si saranno mantenute al-
meno per un decennio.

La distanza si misura sulla retta che unisce i
due punti più prossimi fra loro del perimetro
degli aggregati di abitazioni, o dalla casa isolata
al perimetro dei terreni coltivati a risaia.

Art. 2. Sull'istanza dell'autorità governativa,

dei comuni o dei privati, potranno ammettersi ag-
giunte o modificazioni alle distanze ed altre con-
dizioni prescritte dal presente regolamento, che
fossero suggerite dalla esperienza o dalle più
esatte cognizioni delle circostanze di località.

Per tali varianti saranno osservate però le
norme segnate nell'articolo 1 della legge 12
giugno 1866, per la compilazione dello stesso
regolamento, senza pregiudizio dei provvedi-
menti che intanto l'autorità governativa può
dare nello interesse della pubblica salute, a ter-
mini delle leggi vigenti, anche per le risaie au-
torizzate.

Art. 3. Chiunque intenda intraprendere la col-
tivazione del riso, dovrà farne al prefetto della
provincia la dichiarazione in duplice esemplare,
uno dei quali su carta bollata e sui moduli stampati
conforme a quello n. 1, che è unito a que-
sto regolamento.

Siffatte dichiarazioni per le risaie da atti-
varsi per la prima volta nell'anno 1870, do-
ranno essere presentate entro il perentorio ter-
mine di tre mesi dalla data della pubblicazione
di questo regolamento, e per gli anni successivi
nell'ultimo trimestre che precede l'anno in cui
vuolsi operare la risicoltura.

Art. 4. Le dichiarazioni di risicoltura saran-
no scritte con i relativi provvedimenti in ap-
positi registri e presso gli uffici municipali e
presso l'ufficio di prefettura della provincia, con
tutte le indicazioni richieste dai moduli n. 2 e
3 qui uniti.

Art. 5. I terreni coltivati a riso dovranno, per
cura ed a spese dei loro proprietari o condut-
tori, essere muniti degli occorrenti fossi di scolo,
nei quali scorrano liberamente le acque sino alla
loro immissione nei canali di loro esportazione.

Art. 6. I canali ed i fossi destinati alla con-
dotta delle acque dovranno essere abbastanza
profondi, tenuti mondi dalle erbe ed espurgati
in modo da lasciare sempre libero il corso tanto
alle acque d'irrigazione, quanto a quelle di scolo.

Art. 7. Ove esistessero scavi, fossi e terreni
depressi, i quali, per le infiltrazioni delle risaie,
andassero soggetti a sommi acquedotti, e si con-
vertissero in pozze, stagni o paludi, i pro-
prietari delle risaie dovranno colmare e rialza-
re la superficie, ovvero il fondo, in guisa tale da
impedire tali infiltrazioni, o dare i necessari
scoli alle acque stagnanti, risarcendo sempre
ogni danno inferito.

Art. 8. L'acqua nelle risaie e nei canali d'ir-
rigazione e di scolo deve essere tenuta permanen-
temente in corso defluente.

All'epoca poi del proscioglimento delle risaie
dovranno togliersi con profondi solchi gli argini
per dare alle acque pronto e libero sfogo nei
fossi colatori.

Art. 9. I locali designati all'abitazione ed al
ricovero di coloro i quali devono attendere alla
coltivazione delle risaie saranno disposti e man-
tenuti in modo da escludere dai medesimi ogni
infiltrazione d'acqua, e provveduti di sana acqua
potabile.

Art. 10. I lavori delle risaie dovranno incomin-
ciarsi soltanto un'ora dopo il levar del sole,
ed essere sospesi un'ora prima del suo tramonto.

Art. 11. Le erbe estirpate nel terreno delle
risaie dovranno essere esportate in terreno as-
ciutto, e disposte in modo da evitare la loro pu-
trefazione.

Torino, addì 16 giugno 1869.

Visto d'ordine di Sua Maestà
Il Ministro dell'Interno
LUIGI FERRARIS.

(Seguono i moduli)

Relazione del Ministro per la pubblica istru-
zione a S. M. in udienza del 1° luglio corrente
sul decreto che nomina una Commissione per
provvedere allo studio dell'eclissi totale del
sole, che sarà principalmente visibile in Si-
cilia nel dicembre del 1870.

SIRE,
È da più di un quarto di secolo che la scienza
ha riconosciuto, essere le eclissi totali di sole i
fenomeni i più importanti e più acconci per lo
studio di quell'astro; perchè, nel momento in
cui esso trovasi completamente eclissato, vi si
vedono all'interno certe speciali apparenze che,
quando non concorrono quelle assai rare cir-
costanze, rimangono nascoste e offuscate dalla
troppo abbagliante luce solare.

Per ciò, senza badare né a disegni né a spese,
molti astronomi di varie nazioni, aiutati dai loro
rispettivi governi, si sono sempre in questi ul-
timi anni recati nei luoghi ove quei fenomeni
riscuotono meglio visibili: ed anche l'anno de-
corso, in occasione di un'eclissi totale di sole
che accadde in Asia, molti furono i governi eu-
ropei che mandarono spedizioni scientifiche in
quelle remote regioni, a fine di farvi quegli studi
che la odierna scienza richiede.

Vari furono allora i lamenti, perchè anche
il Governo Italiano non avesse inviato alcuni
dei suoi dotti a prender parte a quegli studi.
E i lamenti, come suole accadere, furono fatti
senza considerare se le spese occorrenti per il
lungo viaggio non sarebbero state per avventura
di troppo aggravio all'erario, e se gli Osserva-
tori italiani non si trovasse sprovvisti di molti
dei nuovi e più recenti apparati scientifici
indispensabili in così importante occasione.

Ora però il Vostro Governo crederebbe di
manicare al suo dovere, se rimanesse indifferente
dinanzi agli studi ed alle ricerche che potranno
farsi nella nuova occasione di un'eclissi totale
di sole, che avrà luogo in Sicilia verso la fine del
prossimo anno 1870.

Le osservazioni fatte ultimamente in Asia,
durante l'eclissi del 1868, hanno dischiuso alla
scienza un nuovo e vastissimo campo che le
osservazioni posteriori dilateranno certamente
ancora di più. Molti dotti stranieri, forniti di

potenti mezzi d'osservazione, si recheranno nel
1870 sul territorio italiano per osservarvi quel-
l'eclissi. Sarebbe adunque troppo unilante e
doloroso se noi, in casa nostra, non ci trovas-
simo preparati a prender parte, in quella circo-
stanza, alla nobile gara di investigare nuovi
fatti fisici, e di spiegarne alcuni di quelli tuttora
misteriosi. Non sono d'altronde oggi più i tempi
in cui le scienze fisiche possano progredire senza
il soccorso di ottime e delicatissime macchine;
né queste s'improvvisano, né possono avervi da
un momento all'altro.

Guidato da tali considerazioni il sottoscritto
proposo e il Parlamento approvò, mediante la
legge del bilancio che ebbe già la Reale Vostra
sanzione, lo stanziamento di una somma di lire
30 mila per far fronte alle spese che in quella
congiuntura e in previsione di essa potranno
abbisognare. Ed ora ho l'onore di proporre a
V. M., cui sta cotanto a cuore il prosperamento
della scienza e il lustro della patria, che voglia
nominare una Commissione di astronomi, la
quale fin d'ora provvegga ai mezzi che stimerà
più convenienti, per prepararsi allo studio del-
l'importante fenomeno in modo veramente deg-
no e dell'incremento della scienza e dell'onore
della nazione.

A tal fine prego la M. V. di onorare della So-
vrana Sua firma il seguente decreto.

Il N. 5166 della Raccolta ufficiale delle
leggi e dei decreti del Regno contiene il se-
guente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Nell'intendimento di provvedere allo studio
dell'eclissi totale di sole, che avrà luogo nel
dicembre 1870, in modo rispondente alle esi-
genze della scienza e al decoro nazionale;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segreta-
rio di Stato per la Pubblica Istruzione,
Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. È istituita una Commissione d'astro-
nomi allo scopo di preparare tutti gli ele-
menti necessari e di fare gli studi occorrenti
per l'eclissi totale di sole, che sarà principal-
mente visibile in Sicilia nel dicembre del pro-
ssimo anno 1870.

Art. 2. Sono chiamati a comporre detta
Commissione i signori:

Cacciatore Gaetano, professore nella Regia
Università e direttore dell'Osservatorio astro-
nomico e meteorologico di Palermo;

De Gasperi Annibale, professore nella Re-
gia Università e direttore della Specola Reale
di Napoli;

Donati Giambattista, professore nel Regio
Istituto di studi superiori pratici e di perfe-
zionamento e direttore dell'Osservatorio astro-
nomico e meteorologico di Firenze;

Santini Giovanni, professore nella Regia
Università e direttore dell'Osservatorio astro-
nomico di Padova;

Schiapparelli Giovanni, direttore del Regio
Osservatorio astronomico di Milano.

Art. 3. Il professore Santini Giovanni è no-
minato presidente.

E la Commissione ha facoltà di scegliere,
anche fuori del proprio seno, un segretario.

Art. 4. La Commissione è autorizzata ad
associare ai suoi lavori altri astronomi nazio-
nali e stranieri.

Art. 5. Col mezzo del suo presidente la
Commissione farà al Ministero le proposte di
spesa richieste dal migliore adempimento del
suo mandato, entro i limiti della somma di
lire 30,000, espressamente stanziata nel capi-
tolo 62 del bilancio passivo dell'anno pubblica
istruzione dell'anno 1869.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Ra-
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del
Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti
di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 1° luglio 1869.

VITTORIO EMANUELE.

BARGONI.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Nel fine di provvedere con tutti i mezzi
possibili alla maggiore istruzione degli uffi-
ciali dell'Amministrazione forestale dello Stato;
Sulla proposizione del Nostro Ministro per
gli affari di Agricoltura, Industria e Com-
mercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. Nel prossimo anno scolastico saran-
no inviati in Germania ed in Francia tre uffi-
ciali dell'Amministrazione predetta, per assi-
stere alle lezioni di quegli istituti forestali
che saranno designati dal suddetto Nostro
Ministro;

Art. 2. Ai medesimi, oltre il pagamento
del loro stipendio, sarà corrisposta una inden-

nità annua di lire milleduecento, e rimbor-
sate le spese di viaggio.

Art. 3. Il prefato Nostro Ministro sarà in-
caricato della esecuzione del presente decreto
da registrarsi alla Corte dei Conti.

Dato a Firenze addì 21 giugno 1869.

VITTORIO EMANUELE.

MARCO MINGHETTI.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro delle Finanze;
Visto l'art. 27 del R. decreto sulla contabi-
lità generale dello Stato 3 novembre 1861,
numero 302;

Visto il parere emesso dal Consiglio di Stato
in adunanza del 7 maggio 1869,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvato il contratto
stipulato il 30 gennaio 1869 nell'ufficio
commissariale di Vittorio provincia di Treviso
col quale le finanze dello Stato hanno venduto
a Giacomo De Col un praticello situato nel
comune di Fregona alle Piazze Drio Corghe
col numero di mappa 1962, di pertiche cen-
suarie una e tavole 7 (1.70) pel prezzo di lire
novantotto e centesimi settantasette (98,77).

Il Ministro delle Finanze è incaricato della
esecuzione del presente decreto che sarà regi-
strato alla Corte dei Conti e pubblicato nella
Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Firenze addì 21 giugno 1869.

VITTORIO EMANUELE.

L. G. CAMBRAY-DIGNY.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro delle Finanze;
Visto l'art. 27 del R. decreto 3 novembre
1861, num. 302, ed il regolamento per l'e-
secuzione del medesimo in data 25 novem-
bre 1860, num. 3381;

Visto il parere emesso dal Consiglio di Stato
in adunanza del 23 maggio 1869,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvato l'atto stipulato
in Vicenza addì 23 gennaio 1869, a rogito
Verona, col quale le Finanze dello Stato ven-
dono al signor Bellinasio Pietro per prezzo di
lire 839 51 (ottocento trentanove e cente-
simi cinquantuno) una porzione di casa al
num. 746 della mappa stabile di Molvena,
comune di Marostica (Vicenza) e due pezzi di
terra nella mappa stessa ai numeri 839 e
2370.

Il Ministro delle Finanze è incaricato del-
l'esecuzione del presente decreto che farà re-
gistrare alla Corte dei conti e pubblicare nella
Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Firenze addì 21 giugno 1869.

VITTORIO EMANUELE.

L. G. CAMBRAY-DIGNY.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro delle Finanze;
Visto il parere emesso dal Consiglio di
Stato in adunanza del 25 maggio 1869,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvato l'atto stipulato
nell'ufficio municipale di Murano addì 20
aprile 1869 col quale le Finanze dello Stato
concedono ai fratelli Pietro e Giovanni Pava-
nello di occupare un tratto di spiaggia lagu-
nare in detto comune autorizzandoli pure alla
costruzione di un pontile sulla laguna verso
il canale Ondello e ciò mediante il corrispet-
tivo di lire undici e centesimi cinquanta (lire
11 50).

Il Ministro delle Finanze è incaricato della
esecuzione del presente decreto che sarà re-
gistrato alla Corte dei conti e pubblicato nella
Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Firenze addì 21 giugno 1869.

VITTORIO EMANUELE.

L. G. CAMBRAY-DIGNY.

S. M. si è degnata fare le seguenti nomine
nell'Ordine della Corona d'Italia:

Sulla proposta del Ministro Segretario di
Stato per gli affari della Guerra, con decreti in
data dei 3 e 5 giugno 1869;

A cavalieri:

Morra Antonio, capitano nelle compagnia di
disciplina, collocato a riposo con decreto in
data 3 giugno;

Mayr Scipione, capitano nel regg. Guide, uffi-
ciale d'ordinanza onorario di S. M., dispensato
dal servizio in seguito a sua domanda per de-
creto in data 3 giugno;

De Muller cav. Baldassare, capitano nel corpo
di stato maggiore;

Pegorini Carlo, capitano applicato al detto
corpo;

Bombarda Felice, luogotenente nella legione
carabinieri Reali di Napoli;

Carbone cav. Filiberto, capo sezione di 1° cl.
nell'Amministrazione centrale della Guerra, col-
locato a riposo per decreto in data 5 giugno.

Sulla proposta del presidente del Consiglio
dei Ministri, Ministro Segretario di Stato per
gli affari esteri, con decreti in data 6 giugno:

A cavalieri:

Figari avv. Tito;
Pantanello avv. Enrico.

Sulla proposta del Ministro Segretario di
Stato per gli affari della Agricoltura, Industria
e Commercio, con decreti in data 5 giugno:

Ad ufficiali:

Gherardi professore Silvestro;
Roccardo professore Girolamo;
Del Giudice professore Francesco.

A cavalieri:

Cacherano d'Onasco conte Giuseppe;
Scotta Cesare;

Buzzetti prof. Curzio;
Balestrieri Demetrio;

Liepopoli dottor Antonio;
Barba Vincenzo;

Baso avv. Antonio;
Messa conte Alessandro;

Nelle Enrico;
Rossi Davide;

Lironi ing. Ambrogio;
De Antoni Felice;

Simonetti Michele;
Raboli Luigi;

Raffaelli Luigi;
Denza prof. Francesco;

Pironi Benedetto;
Allochio dott. Stefano;

Saracco conte Giovanni Battista;
Villari dottore prof. Emilio;

Mazzotto Gaetano;
Ortis Domenico;

Piva Sigismondo;
Rolla Luigi, commerciante in Torino;

Sormani Eusebio;
Tea Casimiro;

Toni Valentino;
Parnisetti prof. Pietro;

Palma prof. Luigi;
Levera Annibale;

Abeni prof. Giovanni Battista;
Tornabene dott. Francesco;

Cossavella prof. Giovanni;
Sestini prof. Fausto;

Rosi prof. Ruggiero;
Sequenza dottor Giuseppe;

Cornalia prof. Emilio;
Guidotti prof. Giovanni Battista;

Gorini prof. Costantino;
Curioni prof. Giovanni Battista;

Peyrone prof. Michele;
Vignolo Vincenzo;

Casaglia Oreste;
Anziani Giovanni;

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

(Divisione IV. — Sezione IV.)

Atto di trasferimento di proprietà industriale.

In virtù di privata scrittura in data del 30 novembre 1888, registrata a Torino il 1° dicembre dello stesso anno al n. 10185, il signor Anselmo Fressati, dimorante a Ochieppo Inferiore (Biella), ha acquistato dal signor Federico Edoardo Hoffmann, dimorante a Berlino, il diritto esclusivo di costruire uno o più forni secondo il suo sistema nel territorio del circondario di Biella secondo i confini fissati e determinati dalla legge del 23 ottobre 1859 e serventi alla cottura di materiali laterizi non verniciati o porcellanati.

La facoltà di cedere tale diritto nel sig. Hoffmann risulta dall'attestato di proprietà industriale di cui al reso concessorio del 9 aprile 1861, vol. 5, n. 21, per un trovato che ha per titolo: *Système de fourneaux sans fin ou annulaire à action continue* rilasciato gli per anni sei e stato successivamente prolungato per altri nove anni.

L'atto di trasferimento è stato ricevuto dalla prefettura di Torino il 19 giugno e registrato sotto il numero d'ordine 1455.

Firenze, addì 6 luglio 1889.

Il Direttore Capo della 4ª Divisione
A. G. MARSILI.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

(Divisione IV. — Sezione IV.)

Atto di trasferimento di proprietà industriale.

Mediante scrittura privata del 15 giugno 1889, registrata a Torino il 16 successivo al n. 5401, il sig. Federico Edoardo Hoffmann, dimorante a Berlino, concessionario dell'attestato di proprietà industriale del 9 aprile 1861, vol. 5, n. 21, per un trovato che ha per titolo: *Système de fourneaux sans fin ou annulaire à action continue* rilasciato gli per anni sei, stato successivamente prolungato per altri nove anni, ha ceduto e trasferito al signor Giovanni Battista Brunetti, dimorante a Verzuolo (Saluzzo), il diritto di costruire uno o più forni del suo sistema serventi alla cottura di laterizi nei limiti del territorio del circondario di Saluzzo secondo i confini fissati dalla legge del 23 ottobre 1859.

L'atto di trasferimento è stato ricevuto dalla prefettura di Torino il 16 giugno 1889 sotto il numero d'ordine 1451.

Firenze, addì 6 luglio 1889.

Il Direttore Capo della 4ª Divisione
A. G. MARSILI.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

(Divisione IV. — Sezione IV.)

Atto di trasferimento di proprietà industriale.

Con scrittura privata del 10 novembre 1888, registrata a Torino il 11 stesso mese e l'anno, al numero 9570 col pagamento di L. 154, il signor ingegnere Federico Edoardo Hoffmann, dimorante a Berlino, concessionario dell'attestato di proprietà industriale del 9 aprile 1861, vol. 5, n. 21, per un trovato che ha per titolo: *Système de fourneaux sans fin ou annulaire à action continue* rilasciato gli per anni sei, stato successivamente prolungato per altri nove anni, ha ceduto e trasferito ai signori Eraldo Carlo e figli loro eredi e successori, domiciliati in Vochera (Pavia), il diritto esclusivo di costruire uno o più forni, secondo il suo sistema e serventi alla cottura di tubi per drenaggio, mattoni ordinari tanto pieni quanto vuoti, tegole ed altri prodotti ceramici ad uso di fabbricati, eccetto però i così detti verniciati o porcellanati a colto, in tutto il circondario di Vochera, il cui territorio ha i confini fissati e determinati dalla legge del 23 ottobre 1859 ed è composto dei comuni in-fissi nel calendario generale del Regno dell'anno 1867.

Oltre di ciò è pur loro data facoltà di cedere in detti forni sistema Hoffmann che saranno da loro costruiti sul territorio del circondario di Vochera, vasi di terra cotta di diverso genere, e di cedere nei loro primo forno anche calce proveniente dalle cave esistenti nel detto circondario: tale facoltà però non pregiudicando per nulla il diritto nel sig. Hoffmann di costruire più tardi in detto circondario altri forni analoghi per la esclusiva cottura di vasi e calce.

L'atto di trasferimento è stato ricevuto dalla sottoprefettura di Vochera il 23 giugno 1889 e registrato sotto il numero d'ordine 8.

Firenze, addì 6 luglio 1889.

Il Direttore Capo della 4ª Divisione
A. G. MARSILI.

PARTE NON UFFICIALE

STATISTICA DEL REGNO D'ITALIA

MOVIMENTO DELLA NAVIGAZIONE
NEL PORTO DEL REGNO - Anno 1888.

La Direzione di statistica ha compilato il movimento della navigazione italiana e estera nei porti dello Stato durante l'anno 1888.

Le notizie sugli arrivi e le partenze del naviglio mercantile nei porti nazionali vennero desunte dai registri dei consolati di marina. Questi dati sono raccolti dalla Direzione generale della marina mercantile e da questa trasmessi alla Direzione della statistica generale del Regno, la quale, già da otto anni, li rende di pubblica ragione, in apposito volume, riassumendo in una serie di tavole il movimento dei bastimenti a vela e a vapore, carichi e vuoti, distinti per nazionalità delle bandiere, ed indicandone le provenienze e le destinazioni.

Corredano questa pubblicazione alcuni quadri dimostrativi la situazione della gente di mare, dei bastimenti addetti al servizio dei porti interni, lo stato del naviglio mercantile nazionale a vela e a vapore iscritto nelle capitanerie di porto, lo stato del naviglio varato nei cantieri italiani nel corso dell'anno, e finalmente il numero degli infortuni toccati ai bastimenti nazionali nei mari italiani ed esteri, e ai bastimenti esteri nei nostri mari, coll'indicazione approssimativa dei danni sofferti.

Per quanto ce lo consente lo spazio presentiamo nelle nostre colonne i sommi risultati di questa rassegna statistica.

Regolano fra noi il pubblico servizio della marina mercantile le seguenti leggi:

« Codice per la marina mercantile, approvato con R. decreto 25 giugno 1865;

« Ordinamento del personale addetto alle capitanerie di porto: R. decreto 20 luglio 1865;

« Istituzione delle Casse degli invalidi della marina mercantile: legge 23 luglio 1861;

« Ordinamento del servizio consolare: legge

28 gennaio 1866 e regolamento 7 giugno stesso anno;

« Servizio dei porti e delle spiagge: legge per la unificazione amministrativa del Regno d'Italia del 20 marzo 1865. — Allegato F, legge sulle opere pubbliche;

« Sanità marittima: legge 30 giugno 1861;

« Diritti marittimi: legge 17 luglio 1861;

« Sulla stazatura dei bastimenti mercantili: R. decreto 19 giugno 1862;

« Trattati di navigazione conclusi a tutto il 31 dicembre 1868: Nuova Granata, Portogallo, Grecia, Città Anseatiche, Repubblica Dominicana, Perù, Messico, Chili, Salvador, Venezuela, Turchia, Francia, Svezia e Norvegia, Liberia, Belgio, Gran Bretagna, Russia, Paesi Bas-

si, Danimarca, Costa Rica, Repubblica Argentina, Austria, Isole Azzorre, Uruguay, Confederazione della Germania del Nord, Impero del Giappone, Impero della Cina, Regno di Tunisi.

« Navigazione complessiva. — Ecco il riepilogo generale della navigazione per operazioni di commercio durante il 1868:

		Approdi e Partenze		Bastimenti approdati					Bastimenti partiti							
		NUM.	Tonn.	NUM.	Tonn.	EQUIP.	PASSEGG.	Scaricarono merci	NUM.	Tonn.	EQUIP.	PASSEGG.	Scaricarono merci			
Navigazione generale.																
A VELA	Con carico	24,580	2,572,89	12,841	1,387,33	32,621	3,561	12,053	11,739	1,190,149	83,824	14,021	11,246	5,335	739,296	41,779
	In zavorra	9,309	1,204,35	3,774	461,054	27,239	656	8,192	5,355	739,296	41,779	1,012	7,689	5,800	835,322	43,054
	Bandiera nazionale	22,257	1,968,429	10,763	934,303	27,159	3,645	8,192	11,494	1,034,123	82,549	13,933	7,689	5,800	835,322	43,054
	Bandiera estera	11,632	1,804,867	5,852	909,465	43,702	572	3,961	5,780	835,322	43,054	1,130	3,557			
A VAPORE	Con carico	9,400	3,461,614	4,747	1,764,218	136,842	64,227	4,122	4,653	1,697,426	133,962	55,834	4,184	37	12,355	765
	In zavorra	133	31,624	96	22,499	1,899	84	84	1,626	315,680	39,461	26,811	1,419	1,626	315,680	39,461
	Bandiera nazionale	3,289	636,311	1,663	320,437	40,718	29,210	1,383	3,064	1,393,881	91,863	29,602	2,765			
	Bandiera estera	6,244	2,859,935	3,180	1,466,070	98,032	35,881	2,739								
Cabotaggio.																
A VELA	Con carico	118,038	3,363,068	60,366	1,752,317	337,536	64,608	57,672	1,570,751	311,602	56,887	57,672	1,570,751	311,602	56,887	57,672
	In zavorra	49,011	1,338,649	24,514	829,400	130,802	17,713	24,500	776,46	131,045	15,795	24,500	776,46	131,045	15,795	24,500
	Bandiera nazionale	106,489	4,922,131	54,569	2,578,755	466,158	81,751	81,940	2,343,571	440,287	72,632	81,940	2,343,571	440,287	72,632	81,940
	Bandiera estera	1,533	70,568	311	36,422	4,170	30	342	43,426	2,360	50	342	43,426	2,360	50	342
A VAPORE	Con carico	21,948	5,595,714	10,923	3,760,862	303,174	408,725	11,025	2,834,832	305,092	377,099	11,025	2,834,832	305,092	377,099	11,025
	In zavorra	1,185	17,686	567	50,439	7,165	13,802	618	62,163	7,779	14,729	618	62,163	7,779	14,729	618
	Bandiera nazionale	21,545	5,242,266	10,771	2,623,141	292,447	410,149	10,774	2,619,123	292,176	382,340	10,774	2,619,123	292,176	382,340	10,774
	Bandiera estera	1,588	416,111	719	188,220	17,892	11,778	869	277,890	20,695	9,188	869	277,890	20,695	9,188	869
COMPLESSA	A vela	201,631	8,774,944	104,935	4,458,505	588,188	85,998	99,536	4,166,442	568,250	87,745	99,536	4,166,442	568,250	87,745	99,536
	A vapore	32,666	9,204,614	16,353	4,590,118	443,079	487,118	15,333	4,406,576	447,598	418,261	15,333	4,406,576	447,598	418,261	15,333
	Con carico	173,966	4,905,108	78,877	2,660,130	370,163	540,021	85,889	7,333,178	431,480	503,841	85,889	7,333,178	431,480	503,841	85,889
	In zavorra	59,331	2,986,783	28,954	1,396,443	167,104	32,495	30,180	1,340,400	181,368	32,165	30,180	1,340,400	181,368	32,165	30,180
COMPLESSA	Bandiera nazionale	213,589	12,769,152	107,766	4,458,656	575,471	82,755	10,814	6,312,499	854,876	495,736	10,814	6,312,499	854,876	495,736	10,814
	Bandiera estera	201,177	5,210,439	100,602	2,599,917	161,796	48,381	10,055	2,610,519	160,972	40,770	10,055	2,610,519	160,972	40,770	10,055
TOTALE		233,697	17,979,591	117,828	9,056,673	1,037,257	573,116	115,869	8,923,018	1,015,818	536,066	115,869	8,923,018	1,015,818	536,066	115,869

Il movimento generale dei bastimenti in approdo e in partenza per compartimenti marittimi, disposti in ordine decrescente d'importanza del rispettivo tonnello, offre le cifre seguenti:

	Legni	Tonnellate
Genova	27,142	2,761,113
Messina	20,433	2,303,489
Livorno	20,181	1,941,880
Napoli	16,417	1,750,463
Palermo	10,297	1,126,655
Catania	16,096	953,217
Venezia	10,259	816,929
Taranto	9,389	797,248
Porto Empedocle	11,478	737,191
Cagliari	6,549	666,833
C. Stettinamar	14,399	588,454
Pizzo	7,661	540,253
Bari	8,917	504,144
Ancona	7,113	498,051
Spezia	11,720	436,570
Porto Maurizio	7,030	373,255
Trapani	8,661	344,459
La Maddalena	3,606	319,398
Portoferraio	6,301	239,462
Rimini	6,669	198,815
Gaeta	3,829	106,332

Il movimento nei compartimenti di Genova, Livorno, Messina e Napoli, per numero di bastimenti approdati e partiti, oltrepassò il terzo, e per tonnello raggiunse quasi la metà del movimento generale del Regno. La navigazione generale, i legni carichi, i piroscafi, le bandiere estere figurarono in quei porti più frequentemente che altrove. Anche la navigazione di cabotaggio vi è rilevante.

Gli approdi e le partenze per nazionalità delle bandiere danno i risultati seguenti:

	Legni	Tonnellate
Italiana	213,580	12,769,155
Francesca	6,006	1,819,667
Britannica	5,272	1,805,144
Austriaca	3,827	502,187
Ellenica	1,472	243,042
Nord-Americana	574	221,751
Olandese	612	176,615
Norvegiana	326	109,755
Germanica	395	87,729
Russa	181	73,701
Spagnola	351	40,691
Pontificia	447	27,496
Belga	35	25,311
Diversa	619	77,123

Fra le bandiere diverse sono comprese quelle il cui movimento fu inferiore alle 25,000

tonnellate, e sono: la svedese, l'ottomana, la danese, la moldo-valacca, l'uruguese, la gerosolimitana, la tunisina, l'aviana, la portoghese, la brasiliana e la guatemalese.

Le navi che portavano la bandiera di nazioni vincolate colla nostra da trattati di navigazione (Portogallo, Grecia, Turchia, Svezia, Norvegia, Gran Bretagna, Francia, Russia, Belgio, Paesi Bassi, Danimarca, Isole Azzorre, Austria, Uruguay, Confederazione della Germania del Nord) sommarono a 18728, di 4,917,497 tonnellate. I paesi non stretti all'Italia da trattati di navigazione, ma che pure mantennero relazioni marittime coi nostri porti (gli Stati Uniti d'America, la Spagna, lo Stato Pontificio, il Brasile e la Repubblica di Guatemala) noverarono 1,389 legni, di 292,939 tonnellate.

Raggruppando insieme gli approdi e le partenze dei bastimenti operanti nel corso dell'anno, abbiamo le seguenti cifre totali:

Bastimenti con bandiera nazionale 213580 di 12,769,155 tonnellate, dei quali a vela 188,746, di 6,890,572 tonn.; a vapore 24,834, di 5,878,583 tonnellate; con carico 157,928, di 10,478,612 tonnellate; in zavorra 55,652, di 2,290,543 tonnellate; da o per porti nazionali 189,622 di 10,327,647 tonnellate; da o per porti esteri 23,958, di 2,441,508 tonnellate.

Bastimenti con bandiera estera 20,117, di 5,210,436 tonnellate, dei quali a vela 12,285, di 1,884,375 tonnellate; a vapore 7,832, di tonnellate 3,326,061; con carico 16,038, di 4,514,696 tonnellate; in zavorra 4,079, di 695,740 tonnellate; da o per porti nazionali 3,668, di tonnellate 1,108,595; da o per porti esteri 16,440, di 4,101,841 tonnellate.

I littorali italiani si possono dividere in cinque zone corrispondenti ai diversi mari che ne bagnano le spiagge, e sono: il mare Ligure, il mare Tirreno, il mare Ionio, il mare Adriatico, ed il mare Mediterraneo. I luoghi di approdo nei quali vi fu movimento di bastimenti operanti, e per la navigazione generale che pel cabotaggio, furono 300: di questa appartengono alle coste del mar Ligure 61, del mar Tirreno 106, del mar Ionio 37, del mare Adriatico 60, e del mare Mediterraneo 26.

Il movimento della navigazione generale e di

cabotaggio nei diversi mari, graduati in ordine decrescente del tonnello, fu il seguente:

	NAVIGAZIONE a vela e a vapore	NAVIGAZIONE a vela
Mari	Legni Tonnellate	Legni Tonnellate
Tirreno	88,764	6,558,539
Ligure	42,876	3,430,400
Jonio	36,568	3,324,086
Adriatico	35,195	2,503,485
Mediterraneo	30,291	2,062,481

Il servizio dei bastimenti approdati e partiti richiese l'opera di 2,053,115 marinari, di questi vennero impiegati 518,930 per la navigazione generale, 1,534,185 pel cabotaggio, 1,156,438 dai bastimenti a vela, 896,677 dai piroscafi, 1 legni con carico cantavano 1,706,143, quelli in zavorra 346,972 uomini di equipaggio.

Il numero medio dei marinari componenti le ciurme dei bastimenti nazionali fu di 8 uomini per legno e di 16 uomini per ciascun bastimento con bandiera estera.

I passeggeri approdati alle coste italiane o da esse partiti ascendero a 1,109,122. Scarso fu il trasporto dei viaggiatori su bastimenti destinati alla navigazione per l'estero (140,804 passeggeri). I passeggeri trasportati dall'uno all'altro porto del Regno con bastimenti che navigavano in cabotaggio furono 968,318. Nei piroscafi il movimento dei passeggeri (935,379) fu di gran lunga superiore a quello del naviglio a vela (173,743).

La navigazione generale e di cabotaggio per forza maggiore numerava 14,063 bastimenti approdati, di 1,235,703 tonnellate, e 13,298 bastimenti partiti, di 1,190,129 tonnellate. In complesso le navi approdate e partite ascendero a 27,361, di 4,225,832 tonnellate, delle quali 9,156, di 1,407,436 tonnellate spettano alla navigazione generale, e 18,205, di 1,018,396 tonnellate, alla navigazione di cabotaggio; 24,734, di 1,900,209 tonnellate portavano la bandiera nazionale e 2,627, di 525,623 tonnellate, la bandiera estera; 21,083, di 1,935,398 tonnellate, erano cariche, e 5

Gli scavi d'Ercolano sono famosissimi, trovandosi la città sepolta sotto la cenere del Vesuvio. La città di Pompei è stata scoperta nel 1763, e da allora si è continuato a scavare. La città di Ercolano, che si trova a 3 miglia da Napoli, è stata scoperta nel 1737, e da allora si è continuato a scavare. La città di Ercolano, che si trova a 3 miglia da Napoli, è stata scoperta nel 1737, e da allora si è continuato a scavare.

Leggiamo nella Gazzetta di Genova: La squadra corazzata di guerra americana sotto il comando dell'ammiraglio Rufford di cui si annunciò il prossimo arrivo nel nostro porto è composta come segue:

Fregata ammiraglia Franklin, capit. Rodgers, con 35 cannoni e 600 uomini d'equipaggio.
Fregata Plymouth, capitano Macomb, con 14 cannoni e 400 uomini d'equipaggio.
Fregata Richmond, capit. Mullary, con 15 cannoni e 350 uomini d'equipaggio.
Guard (nave da trasporto) capitano Adams, con 4 cannoni e 100 uomini d'equipaggio.

Ritrovati dal *Sémaphore* di Marsiglia che nel mese di giugno partirono da quel porto 625 emigranti per l'America meridionale.

La signora Minnie Ream, quella giovane artista alla quale il Congresso degli Stati Uniti dell'America settentrionale ha dato a scolpire la statua del presidente Lincoln destinata per il Campidoglio di Washington, a tre la settimana, è in via per Roma, dove darà mano al suo lavoro.

L'Evening Star di Londra pubblica la seguente relazione sullo scoppio di un pallone aerostatico: L'Agente del Lloyd a Buenos Ayres rende conto dell'accidente sopravvenuto il 24 maggio, giorno della festa data in commemorazione dell'anniversario della dichiarazione della libertà. Un aerostato per nome Barilla fece un'ascensione in pallone dal centro della piazza. Il pallone rimase qualche tempo stazionario sopra la città, poi discese e andò a cadere in terra. Un gran numero di barbe e un piccolo piroscopo scesero in aiuto all'aerostato che stava per affogare nella sua navicella. Per mala ventura il pallone, dibattendosi, andò a toccare il camino del piroscopo; onde, preso fuoco il gas, fu prodotto uno scoppio formidabile. L'equipaggio del piroscopo e tutti i canottieri accorsi andarono in aria. Il battello soffrì moltissimo.

I giornali di Buenos Ayres dicono che otto persone perirono e che altre ventidue furono ferite o tocche molto gravemente dalle fiamme.

Il Journal de Genève riferisce che la prima ascensione del Monte Bianco venne quest'anno effettuata il 31 giugno ultimo, da due viaggiatori inglesi: il signor James Cook e R. H. Tideman. I quali partiti dall'Albergo Reale con 2 guide, Michele e Federico Puyot, il giorno avanti arrivarono prestamente al Grand-Mulet. La discesa alle 9 1/2 ore era stata calma. Una tempesta colse la carovana alla discesa, e cominciando dal Petit-Mulet grandine e neve non cessarono di cadere sino alla Capanna della Para ad un'ora da Chamouni.

Il signor Enrico Giraud, presidente del tribunale civile di Nîort e della Società centrale di agricoltura del dipartimento delle Deux-Sèvres, in una lettera alla società protettrice degli animali, nota il fatto di un cane morto di dolore in seguito alla morte del suo padrone. Questo fatto, egli dice, è a mia notizia personale ed è accaduto sotto i miei occhi nella mia famiglia medesima.

Si legge nella *Corresp. da Berlino*: Attualmente sono in via per l'estremo Nord cinque spedizioni, tre tedesche e due inglesi. Esse contano insieme sette navigi, che hanno anzi tutto in mira delle ricerche scientifiche.

La prima guidata dal capitano Hagen, e di cui fa parte il signor Dorst, si propone di esplorare il mare fra la Groenlandia e lo Spitzberg fino alla terra di Gills. E' partita il 21 febbraio da Bremerhaven.

La seconda, quella del signor Lemont, si compone di due vapori a elice di una costruzione speciale. Il suo capo, membro del Parlamento inglese, ha riputazione di abile marinaio e di buon geologo. Questa spedizione si dirige verso lo stretto che separa lo Spitzberg dalla Nuova Zembla e spera di scoprire la terra di Gills. E' partita il 20 aprile.

La terza è quella del capitano Pelisser, il quale si propone di visitare la Nuova Zembla. Avendo passato nel 1868 tre mesi allo Spitzberg, il capitano conosce già i mari glaciali, i suoi due legni, una scialuppa a vapore ed uno schooner, hanno abbandonato l'Inghilterra verso la fine d'aprile.

Il capitano Hasbagen, capo della quarta spedizione, comanda un vapore ad elice di 700 tonnellate. Egli ha l'intenzione di penetrare quanto è possibile nei passaggi della Terra di Gills, di seguire la costa della Siberia e di cercarvi la ghiaccia dei mastodonti. In caso di bisogno passerà l'inverno al Nord. Il 23 dello scorso maggio si partì da Bremerhaven.

Infine vi è la seconda spedizione tedesca al polo Nord, composta del *Germania*, nave a vapore, e della *Hansa*, traliccio a 200 tonnellate. L'equipaggio è di 31 persone, fra cui sei scienziati ed i capitani Koldewey e Hazen. Lo scopo di questa spedizione è l'esplorazione della costa orientale della Groenlandia, la ricerca del polo e la misura d'un arco del meridiano. E' partita il 15 giugno pure da Bremerhaven.

Ultimamente si sono ricevute dalla prima spedizione, di cui fa parte il signor Dorst, delle notizie che qui riassumiamo.

Il legno *Bismark* ebbe a lottare con una burrasca terribile, che ha durato sei settimane. Al momento in cui stava per infrangersi alle coste della Norvegia una benedetta bonaccia è sopraggiunta ad impedire una sicura perdita. Vi sono quest'anno quasi ottanta legni nell'estremo Nord. La maggior parte di essi si occupano a dar la caccia al vitello marino ed alla balena. Il 18 aprile il signor Dorst non aveva meno di quarantasei legni in vista. Il ghiaccio incominciava verso il 70° grado. Malgrado le fatiche enormi che ebbe a sopportare, l'equipaggio sta benissimo ed il signor Dorst è soddisfatto delle sue osservazioni. Egli ha levato parecchie carte, disegnato delle aurore boreali e fatto dei rilievi sulla fisica del mare.

L'Eco d'Italia di New York reca i seguenti ragguagli intorno alle strade ferrate degli Stati Uniti: Nel 1° gennaio vi erano in operazione in tutti gli Stati Uniti 42,255 miglia di ferrovie, di cui costo calcolato a dollari 44,000 per miglio, costituiva un capitale di dollari 1,800,000,000. L'intero ammontare di netto tonnellaggio di merci trasportato sopra di esse nel 1868 raggiunse 75,000 tonnellate, del valore di dollari 18,479,250,000 — una somma sei volte equivalente al loro costo, e più di quattro volte maggiore che non è l'intero ammontare del debito nazionale.

La costruzione di tali opere su vasta scala cominciò fin dalla scoperta dell'oro in California, nel 1848 — Il numero delle miglia in esercizio negli Stati Uniti, in detto anno, era al 1° gennaio di 5,599. Il numero delle miglia annualmente costruite dall'apertura della prima sezione (23 miglia) della

ferrovia Baltimore-Ohio nel 1830 al 1847 inclusivo, ammontò a 311 miglia.

La media annua, aperta dal 1848 al 1860 inclusivo, ammontò a 1,925 miglia — l'insieme aperto in questo periodo essendo stato di 25,037 miglia. Durante la guerra, il numero delle miglia costruite ammontò a 3,273, o 818 miglia annualmente. Fin dal 1861, 8,317 miglia sono state aperte, o 2,086 miglia annualmente. Il numero delle miglia aperte nel passato anno ammontarono a 2,979 miglia.

Lo Stato più abbondantemente proporzionato di ferrovie è quello del Massachusetts, il quale ne ha un miglio ad ogni 5,47 miglia quadrate. Lo Stato dell'Ohio ha un miglio di ferrovia ad ogni 11,76 miglia quadrate. Una partizione simile a quella del Massachusetts darebbe all'intero paese 600,000 miglia di ferrovie.

Si legge nello stesso giornale in data del 18 giugno:

Ci è stato comunicato un progetto per lo stabilimento di una colonia agricola italiana, promotori della quale sarebbero alcuni fra i più facoltosi cittadini americani di questa metropoli.

La Commissione che, a meglio garantire gli interessi dei coloni, si occuperebbe del consolo generale d'Italia in New York ed altri distinti italiani, potrebbe disporre di un tratto di terreno di 25,000 acri nel vicino Stato del New Jersey, cioè nella parte meridionale, e situato vicino ad un fiume navigabile e traversato da un tronco ferroviario che metterebbe la nuova colonia in diretta comunicazione con New York e Philadelphia.

Il prezzo del terreno sarebbe tenuissimo, le condizioni agevoli e i diritti di proprietà garantiti: ogni famiglia ed ogni colono potrebbe fare acquisto di un podere da 25 a 30 acri, pagabile in diverse rate.

La qualità poi del terreno non potrebbe essere più soddisfacente, dacché vi si potrebbe piantare ogni specie di alberi fruttiferi come in Italia, compresa la vite e tutti i legumi indigeni, che troverebbero pronto mercato nelle due grandi città annesse. Aggiungendo che sul luogo trovandosi abbondanti corsi d'acqua per uso di molini ed anche per irrigazione. Per ora ci limitiamo ad accennare questi semplici dati, e fra poco potremo fornire più ampi dettagli in proposito: certo gli italiani industriali qui stabiliti o che sarebbero per arrivare non potrebbero trovare più vasto campo e più produttivo di questo, che promette un largo compenso alle laboriose intraprese.

È uscito il fascicolo del mese di giugno del *Giornale del Genio Civile* compilato nel Ministero dei lavori pubblici.

La parte non ufficiale tratta i seguenti argomenti: 1. Bacino di carenaggio di Livorno ed opere relative (continuazione della memoria del cav. Matti Ing. capo); 2. Ferrovie a pendenza straordinaria: relazione del cav. Biglia, ispettore dell'esercizio delle ferrovie del Regno;

3. Strade ferrate italiane nel 1867: relazione del commissario generale delle ferrovie del Regno; 4. Atti della Società degli ingegneri ed industriali di Torino — Calcare bituminoso di Manoppello — Scoppio della locomotiva — Tender Guicciardini avvenuto in San Pier d'Arena nel febbraio 1868;

5. Rivista di giornali — Nuove metode per ottenere le sorgenti nelle fondazioni delle opere murarie; 6. Bibliografia — Della sistemazione dei lavori pubblici in Italia per comm. Stefano Jacini — Della fabbricazione dei laterizi, delle calce e dei cementi; relazione di Giulio Aterio, ingegnere capo nel Regio Corpo delle miniere.

Il Presidente: BONACCOSA.
Il Segretario: G. RIZZETTI.

CONSIGLIO PROVINCIALE SCOLASTICO IN PALERMO.

Vista la notificazione del rettore del convitto Vittorio Emanuele in data del 30 maggio p. p.:
Visto il regolamento approvato col Regio decreto 4 aprile 1869, n° 4997.

Si notifica:
È aperto il concorso per numero cinque posti gratuiti vacanti in questo convitto nazionale Vittorio Emanuele.

Gli esami avranno principio il giorno 20 agosto p. v. alle ore 9 antimeridiane nel locale di questa R. Scuola tecnica.

Vi potranno aspirare tutti i giovani di ristretta fortuna, che godono i diritti di cittadinanza, che abbiano compiuto gli studi elementari, e non oltrepassino il dodicesimo anno di età nel tempo del concorso.

Per essere ammessi al concorso ogni candidato dovrà presentare a tutto il giorno 30 luglio p. v. al rettore del detto convitto i seguenti documenti in carta da bollo di centesimi 50 escluso il certificato di vaccinazione che potrà essere in carta libera:

1. Una domanda scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio che frequenterà nel corso dell'anno;
2. La fede legale di nascita;
3. Un attestato di moralità, rilasciato o dalla postea municipale, o da quella dell'istituto da cui proviene;

4. Un attestato autentico degli studi fatti;
5. Un attestato d'aver subito l'innesto vaccino o sofferto il vaiuolo, e di esser sano e scevro d'infermità scrofale o stimate applicate;

6. Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente di tasse, sul patrimonio che il padre, la madre, lo stesso candidato possiede.

Trascorso il giorno 30 luglio fissato per la presentazione dei detti documenti, non sarà più ammessa alcuna domanda.

Per coloro che avessero già depositato tutti o parte dei suddetti documenti presso il rettore del convitto in occasione di altri esami, basterà che ne facciano la dichiarazione nella domanda di cui al n. 1, avvertendo però che il certificato del medico, e la dichiarazione della Giunta municipale di cui agli articoli 5 e 6, debbono essere di data recente.

Coloro che per qualsiasi motivo saranno dal Consiglio direttivo del detto convitto esclusi dal concorso, potranno richiamarsi al Consiglio provinciale scolastico, entro otto giorni da quello in cui sarà loro stata dal rettore del convitto notificata l'esclusione.

Palermo il 20 giugno 1869.
Per il Presidente del Consiglio Provinciale Scolastico P. F. BALDIZI.

Disposizioni concernenti gli esami di concorso ai posti gratuiti dei convitti nazionali tralatte dal regolamento approvato col Regio decreto 4 aprile 1869, n° 4997.

Art. 7. L'esame di concorso avviene per doppia prova, cioè scritta ed orale.

Art. 8. La prova scritta, per gli alunni che compiono il corso elementare, consiste in un componimento italiano e in un quesito d'aritmetica. Quella degli alunni secondari classici, in un componimento italiano e in una versione dal latino corrispondente agli studi fatti. Quella degli allievi tecnici in un componimento italiano e in un quesito di matematica, servata la medesima corrispondenza.

Art. 9. I temi per la prova scritta saranno scelti dal Regio provveditore di accordo col prefetto preside, e da esso trasmessi suggellati alla Commissione esaminatrice.

Art. 10. Ogni tema deve essere aperto nell'atto in cui si deve dettare ai concorrenti e alla loro presenza, verificata l'integrità del suggello da tutti i componenti della Commissione esaminatrice, nel giorno e nell'ora che è segnato nella busta.

Art. 11. Sono assegnate cinque ore alla trattazione di ciascun tema in giorni differenti; durante le quali uno degli esaminatori vigilerà alla sincerità della prova, e avrà cura che nessuna persona estranea al concorso entri nella sala.

Art. 12. Ogni candidato non può valersi di scritti o di libri, dei vocabolari in fuori usati nelle scuole; nè durante la prova aver comunicazioni di parole o di scritti coi compagni del concorso o con altre persone. Contravvenendo a tale disposizione, sarà escluso dal concorso.

Art. 13. Come ciascuno avrà finito, apporrà sullo scritto il proprio nome, casato, patria e classe cui aspira, e lo darà nelle mani del professore incaricato della vigilanza; il quale vi iscriverà anche il suo nome, e noterà l'ora in cui gli fu dato.

Spirato il termine prefisso, gli scritti saranno trasmessi al presidente della Commissione, la quale nello stesso giorno procederà alla lettura di essi.

Art. 14. La prova orale avrà luogo nei giorni che seguono immediatamente alla prova scritta, e riguarderà tutte le materie richieste per l'esame di promozione alle rispettive classi dei vari concorrenti. Tale prova sarà fatta pubblicamente, trattando i candidati per quindici minuti sopra ogni disciplina.

REALE ACCADEMIA DI MEDICINA DI TORINO

Premio RIBERI — 3° Concorso.
La Reale Accademia di medicina di Torino conferirà nel 1871 il premio triennale Riberi di L. 20,000 all'autore dell'opera, stampata o manoscritta nel triennio 1868-69-70, o della scoperta fatta in detto tempo, la quale opera o scoperta sarà per essa giudicata avere meglio contribuito al progresso ed al vantaggio della scienza medica.

L'opera dovranno essere scritte in italiano, o latina, o francese, le traduzioni da altre lingue dovranno essere accompagnate dall'originale.

Le opere dovranno essere presentate all'Accademia, frange di ogni spesa, a tutto il 31 dicembre 1870.

Gli autori che vorranno celare il loro nome, dovranno servirlo in una scheda suggellata, secondo gli usi accademici.

NB. Gli autori sono invitati a segnalare all'Accademia i punti più importanti delle loro opere.

Torino, 1° agosto 1869.

Il Presidente: BONACCOSA.
Il Segretario: G. RIZZETTI.

DIARIO

Alla Camera dei Lordi inglesi, lord Albercorn chiese spiegazioni circa talune collisioni avvenute in questi ultimi giorni nell'Irlanda fra cattolici e protestanti. In particolare egli trattene l'assemblea sulla invasione operata da un gruppo di cattolici in un meeting tenuto dai metodisti, colla conseguenza di sturbarne i discorsi e le preghiere e di provocare un disordine indescrivibile e scene di violenza. Il lord luogotenente e viceré d'Irlanda, lord Spencer, confermò i fatti e diede l'assicurazione che si è già iniziato processo contro i colpevoli.

Nella sua seduta di ieri la stessa Camera dei lordi, respinse l'emendamento dell'arcivescovo di Cantorbéry diretto a stabilire che il bill nella Chiesa d'Irlanda andasse in attività col 4° di maggio 1872 e deliberò invece che il bill medesimo abbia effetto cominciando dal 1° maggio 1871.

Alla Camera dei Comuni venne presentato un progetto di legge per un credito di 6,750,000 sterline da impiegarsi nel risatto delle linee telegrafiche possedute da Compagnie private.

Al Corpo legislativo di Francia venne distribuito il resoconto generale della amministrazione delle finanze per il 1868. Questa pubblicazione, che negli anni scorsi non avveniva prima del settembre a causa dei ritardi inevitabili provenienti dalle difficoltà di regolare i conti di spedizioni lontane, poté quest'anno venire anticipata per l'opposta ragione che le spedizioni medesime così di guerra come di marina sono terminate.

In data dell'8 corrente, la Interpellanza del centro sinistro del Corpo legislativo aveva raccolto non meno di 115 adesioni.

Il presidente della medesima assemblea annunciò che la di lei costituzione definitiva sarà messa all'ordine del giorno di dopo domani, lunedì.

Da Vienna contraddicono l'annuncio che l'imperatore Francesco Giuseppe pensi d'intervenire o di farsi rappresentare a Leopoli nell'occasione della solennità della traslazione delle ceneri di Casimiro il Grande. D'ordine di S. M. questa risoluzione è stata ufficialmente notificata alla Commissione permanente della Dieta di Leopoli.

Si ha da Bucarest che la Scarpina ha approvato senza modificazioni il progetto di nuova costituzione.

I vari campi militari russi nelle vicinanze di Varsavia accoglieranno nel corso della stagione di estate fino al 27 settembre un totale di circa 150,000 uomini. Tre divisioni di queste truppe sono armate di fucili a nuovo sistema. L'artiglieria tutta quanta è provvista di cannoni a retrocarica. Il generale Milutine assisterà alle grandi manovre che cominceranno in questi giorni. Quanto all'imperatore Alessandro sembra che quest'anno egli visiterà solo i campi della Russia meridionale dipendenti dagli ordini del generale Kotzebue. L'imperatore si recherà anche ad Odessa dove si fanno grandi preparativi per riceverlo.

Negli Stati Uniti l'anniversario della proclamazione dell'indipendenza americana venne festeggiato con entusiasmo negli Stati del Nord, ma tiepidamente negli Stati sudisti. A Washington l'ex-presidente Andrea Johnson fu onorato con una cordiale dimostrazione di simpatia.

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI (AGENZIA STEFANI)

Kragjewatz, 9.
La Scarpina approvò il progetto della Costituzione senza introdurvi modificazioni.

La chiusura della Scarpina è imminente. La nuova Costituzione verrà sanzionata dal Reggente.

Brest, 9.
Le comunicazioni col *Great Eastern* sono eccellenti.

Nuova York, 8.
Scrivono da Washington che l'ambasciatore americano a Londra, signor Motley, ebbe con Gladstone una lunga conferenza, i cui risultati non furono soddisfacenti.

Parigi, 9.
Questa mattina ebbe luogo a Saint-Cloud una riunione straordinaria dei ministri.

Madrid, 9.
L'Imparcial dice essere inesatto che siano avvenuti tumulti a Barcellona.

Parigi, 9.

Chiusura della Borsa.
Rendita francese 3 % 71 22 71 65
Id. italiana 5 % 54 42 54 70

Valori diversi.

Ferrovie lombardo-venete . . . 528 — 530 —
Obbligazioni 238 25 238 50

Ferrovie romane 54 75 56 —
Obbligazioni 128 — 130 —

Obblig. ferr. Vitt. Em. 1863 . . . 156 — 157 —
Obbligazioni ferr. merid. . . . 162 50 162 50

Cambio sull'Italia 3 3/8 3 3/8
Credito mobiliare francese . . . 241 — 238 —

Obblig. della Regia Tabacchi . . . 425 — 428 —
Azioni id. id. 627 — 628 —

Vienna, 9.
Cambio su Londra 125 35

Londra, 9.
Consolidati inglesi 93 3/8 93 1/4

Parigi, 9.
Corpo legislativo. — Dopo la lettura del processo verbale, Montpuyroux fa rimarcare le parole dette ieri da Rouher colle quali si qualifica l'opposizione di rivoluzionaria. Rouher dichiara di mantenere le sue parole.

Il presidente annunzia che proporrà domani alla Camera di costituirsi lunedì.

Discutendosi l'elezione di Guillaudet, Ferry attacca vivamente il sistema delle candidature ufficiali, e segue una viva discussione. Pelletan, il quale qualificò il 2 dicembre come un crimine, fu richiamato all'ordine.

Parigi, 9.
Parecchi giornali assicurano che tutti i ministri hanno dato le loro dimissioni e che Rouher sarebbe incaricato di ricostituire il gabinetto, nel quale entrerebbero quattro membri del terzo partito. Nulla peraltro conferma finora queste voci.

La Patrie dice che il governo e i principali membri della Camera riusciranno a porsi d'accordo; il governo realizzerà egli stesso le riforme. Il Senato sarebbe convocato immediatamente.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO (Firenze, 10 luglio 1869)

VALORI	VALORI NOMINALI	QUANTITÀ		FINE CORRE.		FINE PROSSIMO		MONTALE
		L	D	L	D	L	D	
Rendita italiana 5 0/0	god. 1° genn. 1870							
Rendita italiana 3 0/0	1° aprile 1869	35 70	35 55	56 52 1/2	56 50			
Impr. Naz. tutto pagato 5 0/0 lib. 1° aprile 1869								
Obblig. sui beni ecclesi. 5 0/0 . . .								81 85
As. Regia cont. Tab. (carta)		500 643	642	844	642			
Obb. 6 0/0 Reg. Tab. 1868 Titoli								
prov. (oro) trattabile in carta 1° luglio 1869	500			442 1/2	442			
Impr. Naz. 5 0/0 1° genn. 1870	400							
Obb. del Tesoro 1849 5 0/0 p. 10	400							
Azioni della Banca Naz. Toscana 1° genn. 1869	1000							1750
Detto Banca Naz. Regno d'Italia 1° genn. 1869	1000							1950
Cassa di sconto Toscana in sott.	250							
Banca di Credito italiano	500							
Azioni del Credito Mob. Ital. . . .	1000							
Obb. Tabacchi 5 0/0	500							
Azioni delle SS. FF. Roman.	500							
Detto con prelat. pel 5 0/0 (Antiche Centrali Toscane	500							
Obb. 3 0/0 delle SS. FF. Rom.	500							
Azioni delle ant. SS. FF. Livor. 1° luglio 1869	400							210
Obblig. 3 0/0 delle suddette CD . . .	400							172
Detto	400							
Obblig. 5 0/0 delle SS. FF. Mar. . . .	500							
Azioni SS. FF. Meridionali	500							
Obb. 3 0/0 delle dette	500			308	307			
Obb. dem. 5 0/0 in a. comp. di 11 . .	500							170
Detto in serie non comp.	500							458
Detto in serie picc.	500							
Obb. SS. FF. Vittorio Emanuele . . .	500							
Impr. comunale 5 0/0	500							
Detto in sottocorrente	500							
Detto liberato	500							
Impr. comunale di Napoli	150							
Detto di Siena	500							
5 0/0 italiano in piccoli pezzi . . .	1° luglio 1868							57
3 0/0 idem	1° aprile 1868							31
Impr. Naz. piccoli pezzi								81
Nuovo impr. della città di Firenze in cart. apr.	250 200			199				
Obb. fondarie del Monte dei Paschi 5 0/0	500							385

CAMBI	Giorri	L	D	CAMBI	Giorri	L	D	CAMBI	Giorri	L	D
Livorno	8			Venezia off. gar. 30				Londra . . . a vista			
Ido.	30			Trieste	30			Ido.	30		
Ido.	60			Ido.	90			Ido.	90	56 86	25 85
Roma	30			Vienna	30			Parigi . . . a vista	03 41	163 25	
Brindisi	30			Ido.	90			Ido.	30		
Ancona	30			Augusta	30			Ido.	90		
Napoli	40			Ido.	90			Lisbona . . .	90		
Milano	30			Francoforte . . .	30			Ido.	90		
Genova	30			Amsterdam . . .	90			Marsiglia . .	90		
Torino	30			Ambergo	90			Napoleoni d'oro.	20 60	20 58	

STRADA FERRATA DA TORINO A CUNEO E SALUZZO

Si prevengono i signori azionisti che a cominciare dal giorno 20 luglio corrente in avanti, dalle ore 2 alle 4 pomeridiane, sarà pagato dalla Cassa della Società, via D'Angennes, n. 22, il dividendo dello scorso esercizio 1868 stato fissato dal Consiglio di amministrazione nella sua adunanza del 20 maggio corrente anno.

Torino, 6 luglio 1869.

Il Segretario dell'amministrazione
CIPRIANO MASI.

STRADA FERRATA DA STRADELLA A PIACENZA

Si prevengono i signori azionisti che a cominciare dal 20 luglio corrente in avanti, dalle ore 2 alle 4 pomeridiane, saranno pagati in Torino dalla Cassa della Società, via D'Angennes, n. 22, ed in Piacenza alla ditta dei signori fratelli Ponti banchieri, gli interessi del 1° semestre 1869 e il dividendo del 1868, determinati dal Consiglio di amministrazione in L. 25 50 per ciascuna azione, cioè:

Interessi del 1° semestre 1869 12 50
Dividendo del 1868 13

Totale L. 25 50

Torino, 6 luglio 1869.

Il Segretario dell'amministrazione
CIPRIANO MASI.

PRESTITO A PREMI 1861 DELLA CITTA' DI MILANO

31° ESTRAZIONE — 1° luglio 1869.

SERIE ESTRATTE

75 - 139 - 1328 - 1350 - 4157 - 5849 - 6284 - 6488 - 7795.

Le obbligazioni qui sotto enumerate sono rimborsabili coi premi ivi menzionati.

Numero	Lire	Numero	Lire	Numero	Lire	Numero	Lire
Serie 75				Serie 139			
1 — 100	2 — 100	14 — 60	4 — 200	3 — 60	14 — 60	4 — 200	3 — 60
2 — 1,000	5 — 60	18 — 40	8 — 60	7 — 60	18 — 40	8 — 60	7 — 60
4 — 60	7 — 100	22 — 60	16 — 60	9 — 60	22 — 60	16 — 60	9 — 60
11 — 100,000	21 — 100	26 — 5,000	18 — 60	10 — 100	26 — 5,000	18 — 60	10 — 100
16 — 60	29 — 60	33 — 60	21 — 100	42 — 60	33 — 60	21 — 100	42 — 60
17 — 100	30 — 60	34 — 60	28 — 1,000	48 — 60	30 — 60	28 — 1,000	48 — 60
18 — 60	32 — 60	39 — 200	32 — 60	Serie 7795			
26 — 60	38 — 60	40 — 200	38 — 60	6 — 60	38 — 60	40 — 200	38 — 60
29 — 60	40 — 400	Serie 4157		12 — 60	40 — 400	Serie 4157	
34 — 200	Serie 1328		10 — 60	20 — 60	Serie 1328		10 — 60
37 — 1,000	20 — 60	20 — 60	8 — 60	23 — 400	20 — 60	20 — 60	8 — 60
50 — 100	27 — 60	27 — 200	9 — 60	48 — 60	27 — 60	27 — 200	9 — 60
	41 — 60	34 — 100	14 — 60		41 — 60	34 — 100	14 — 60
	42 — 60	35 — 60	17 — 100		42 — 60	35 — 60	17 — 100
		40 — 60	28 — 60			40 — 60	28 — 60
			29 — 60				29 — 60
			31 — 60				31 — 60
			33 — 60				33 — 60
			38 — 60				38 — 60
			39 — 60				39 — 60
			44 — 60				44 — 60

Tutte le altre obbligazioni contenute nelle 9 serie suddeseritte sono rimborsabili con il lire 46 ciascuna.

Il rimborso si fa a datare dal 1° gennaio 1870 a Milano, presso la Cassa comunale a Bruxelles, presso la ditta I. Errera Oppenheim a Francoforte sul Meno, presso la ditta A. Reinach a Parigi, presso la ditta Kohn Reinach & C. ed anche presso i venditori delle obbligazioni di questo prestito. La prossima estrazione avrà luogo il 1° ottobre 1869. Milano, il 1° luglio 1869.

La Giunta municipale
Il Sindaco
G. BELINZAGHI.
L'Assessore
VITTADINI.

La Commissione
Servellini Carlo, assess. munic.
Sala Luigi, consigliere comunale.
Venini Eugenio, idem
Caglio Pietro.

MANUALE PRATICO DI MEDICINA LEGALE

DI G. L. CASPER

Consigliere medico, Professore ordinario di medicina legale, Direttore dell'Istituto medico-legale nell'Università di Berlino, ecc.

PRIMA TRADUZIONE DAL TDESCO AUTORIZZATA DALL'AUTORE

del cav. dott. ENILIO LEONE
con proemio, note e gli articoli de' Codici Italiani che hanno rapporto colla medicina legale

DEL Cav. CARLO DEMARIA

Opera utile a tutti i medici specialmente condotti, ai magistrati ed agli avvocati

Volumi 2 — Prezzo L. 16

FIRENZE
via del CastellaccioTORINO
via D'Angennes

Dirigere le domande alla Tip. EREDI BOTTA accompagnate dal relativo vaglia postale corrispondente.

LA QUESTIONE COMMERCIALE D'ORIENTE L'ITALIA E IL CANALE DI SUEZ

CENNI STORICI E CONSIDERAZIONI

per cura

DELL'AVV. PIER LUIGI BARZELLOTTI

Segretario della Camera di commercio ed arti di Firenze e membro della Società Geografica Italiana

Un volume in-8° grande di pag. 250, a l'orno del ritratto di Ferdinando di Lesseps, di una carta del canale marittimo di Suez, delle vedute di Alessandria e di Suez, e della immissione delle acque del canale nei Laghi Amari.

Prezzo: Lire 3.

Dirigere le domande accompagnate dal vaglia postale alla
Tipografia Eredi Botta
Via del Castellaccio — Firenze.

FIRENZE — Tipografia EREDI BOTTA

BANCA DEL COMUNE ARTIGIANO DI FIRENZE

Anno III.

Stato della Banca a tutto il 30 Giugno 1869.

ATTIVO.		PASSIVO.	
Azionisti per saldo azioni ed azioni in essere L. 258,699	Capitale sociale L. 500,000	Dopoiti conti correnti, vincolati n. 1	10,000
Contanti in Cassa 10,194 81	fruttiferi n. 45	67,444 25	
Cambiali in portafoglio n. 1246 303,879 10	Risparmio, libretti n. 61	2,225 17	
Imprestiti sopra pegno n. 21 6,954	Fondo di riserva 1867 e 1868	709 20	
Debiti diversi 3,097 99	Dividendo 1868 1,013 74	Istruzione primaria	398 64
Spese di prima montatura 6,940 75	Interessi maturati sul Risparmio	6 18	
Quota pigione riflettente il 2° semestre 1869 400	sul conti correnti 1,871 94	Utili netti a pareggio	6,535 53
		Ritornano come contro L. 500,165 65	
Somma a pareggio L. 500,165 65			
DARE.		CONTRO UTIL.	
Spese d'esercizio al 30 giugno 1869 L. 4,759 38	Utili in massa dal 1° gennaio a tutto il 30 giugno 1869 L. 13,261 89		
Quota spese di prima montatura di un semestre in ammortizzazione 87 86			
Interessi sui conti correnti e Risparmio 1,878 12			
Utili netti a pareggio 6,535 53			
	L. 13,261 89		L. 13,261 89

Visto — Il Direttore: G. BARDI.

Il Ragioniere: CESARE CESARI.

Estratto.

Mediante pubblico strumento del 28 maggio 1869, rogato dal notaio per Pellegrino Niccoli, registrato a Firenze il 29 detto, reg. 26 foglio 111, n. 2376, con L. 10 da Cialfanelli, i signori Natale e Luigi del fu Domenico Carresi, e Giovanni, Alessandro e Ferdinando del fu Luigi Carresi, agricoltori e possidenti domiciliati i primi due al casale di Maso e gli altri al Muraccio, in comunità di Monteverchi e tutti non tanto in proprio quanto come coeredi del fu Angiolo Carresi di Giovanni in ordine al suo testamento segreto del 5 luglio 1866 rogato dal notaio ser Francesco Vestri di Laterina e registrato a Monteverchi nel 13 di detto mese ed anno, procedono a ratificare l'espropriazione per pubblica utilità operata a loro carico fino dal 13 febbraio 1863 per la costruzione della strada ferrata da Firenze ad Arezzo, e riconobbero il passaggio nella Società delle strade ferrate romane dei seguenti beni consistenti in:

Braccia quadre toscane 6645 pari a metri quadri 2195 di terreno facente parte per metri quadri 819 di un appezzamento lavorativo, vitato, pioppato e gelato posto in comunità di Monteverchi, popolo di Santa Croce alla Ginestra, vocabolo la Ginestra, confinato da beni dei fratelli Arcangeli, da Mocarini, e rimanenza dell'appezzamento per due lati, rappresentato all'estimo della comunità di Monteverchi in sezione E dalla particella 1578, articolo di stima 1097 in braccia quadre 25,991 o metri quadri 8,852 53 con rendita imponibile di toscane lire 110 58 o italiane lire 92 89.

Fu riconosciuto che nell'espropriazione sofferta, danni, indennità e quant'altro è dovuto ai prefati signori Natale e Luigi del fu Domenico Carresi e Giovanni, Alessandro e Ferdinando del fu Luigi Carresi in tutto e per tutto la somma di L. 2,700 più i frutti su detta somma alla ragione del 5 per 100 all'anno dal 13 febbraio 1863 fino al saldo totale, da pagarsi tali somme e frutti nel termine e colla condizione di che in detto strumento, previa però la pubblicazione del presente estratto nella Gazzetta Ufficiale del Regno agli effetti di che nella legge de' 25 giugno 1865, e previa ancora le giustificazioni e le formalità di che in detta legge e ratificate nell'istrumento suddetto.

La trascrizione fu operata all'ufficio della Conservazione delle ipoteche di Arezzo il 8 giugno 1869 al vol. 15, art. 79.

Firenze, il 7 luglio 1869.

Dott. F. POZZOLINI.

1828

Avviso. 1823

Con avviso 15 marzo corrente anno si portava a cognizione dei creditori verso la fallita Società Anonima della Cassa Sociale di Presti e di Risparmio che il signor giudice delegato aveva autorizzato:

I. Il pagamento integrale della somma dei crediti privilegiati;
II. Il pagamento nella misura del 50 per cento dei crediti derivanti da vitalizi e da assicurazione via con riserva di ordinare il pagamento del residuo 50 per cento.

III. Il pagamento nella ragione del 30 per cento tra gli altri creditori in proporzione dei e ed in pari per il pagamento di qualunque altra specie.

Or si rende noto che giusta la suespressa riserva a riguardo dei crediti procedenti da assicurazione via, lo stesso signor giudice delegato ha disposto che in altra della sala di questo tribunale: abbia luogo dalle ore 10 antimeridiane alle ore 3 pomeridiane dei giorni 27, 28 e 29 andante luglio il pagamento del residuo 50 per cento, e perciò coloro i quali hanno tali crediti sono invitati a presentarsi in uno dei suddetti 3 giorni a riscuotere la somma loro dovuta a saldo.

Si ricorda che a tal fine deve dai creditori esibire il titolo di credito, i procuratori deggiono essere muniti di regolare mandato ad esigere, e quanto ai cessionari ed agli eredi sono tenuti a produrre regolari atti di cessione o di notorietà.

Milano, dalla cancelleria del tribunale di commercio il 5 luglio 1869.

Il cancelliere

ANGHELINI

Avviso per vendita volontaria.

Al seguito di delegazione di che nel decreto del tribunale civile e correzionale di Volterra del ventisei marzo 1869, si rende noto che nella mattina del 29 luglio 1869, a ore dieci, nello studio dell'Infrascritto notaio posto in Campiglia in Piazza del Popolo, n. 15, sarà proceduto alla vendita per mezzo di pubblico incanto, ad istanza della signora Costanza vedova di Vincenzo Guasconi madre ed amministratrice dei suoi figli Narciso, Vincenzo ed Anna di Campiglia debitamente autorizzata, di una casa posta in Campiglia, in luogo detto Poggiamme di piani due e più il pian terreno, divisa in quattro parti in tutte di stanze tredici fra piccole e grandi, con tre ingressi segnati di numero civico 145, 146 e 134, cui confina: 1° via di Poggiamme; 2° Piazza del Silenzio; 3° fratelli Nannicini; 4° via delle Veglie in parte ed in parte signor Francesco Schiavi, corrispondente alla sezione N, particelle di numero 360, 361, della rendita imponibile di lire novanta e centesimi tre, per il prezzo d'italiane lire tremila seicento sedici e centesimi sessanta assegnato dal perito sig. Santi Vanni con sua perizia del ventisei febbraio 1869, registrata a Poggiamme il quindici marzo detto, giusta, ecc. La vendita suddetta avrà luogo avanti il sottoscritto notaio e la casa di proprietà del nominato Guasconi sarà rilasciata al maggiore e migliore offerente e con le condizioni che sono ostensibili insieme alla perizia Vanni nel di lui studio in tutti i giorni non festivi.

Campiglia Marittima, il 19 giugno 1869.

Dott. SANZI MANI, not. deleg.

Visto, il pretore di Campiglia

G. SPEDIANI 1863

Avviso.

Si deduce a pubblica notizia di chiunque possa avervi interesse che alla pubblica udienza del tribunale civile e correzionale di Firenze del 5 luglio andante i beni di che infra, subastati a danno di Nemesio del fu Gaetano Billocci trafficante e possidente di San Cresci a Campi sulle istanze del signor Luigi Campani, rimasero liberati provvisoriamente per lire 11. dugentonovantacinque a Niccolò di Gio. Battista Grazzini, e che il termine per l'aumento del sesto scade il 20 luglio stante.

Descrizione dei beni.

Un appezzamento di terra prativa già divisa in due campi, di diritto della comunità di Monteverchi, posto nel popolo di San Donnino a Brozzi, in comunità di Brozzi, luogo detto Mandri, nella Volta rappresentata ai campioni estimali di detta comunità di Brozzi in sezione C, particelle 2815, 2818, articolo di stima 1073, con rendita imponibile di lire catastali 21 22, e gravato per tributo diretto verso lo Stato di lire 3 95 l'anno, cui confina: 1° chiesa di Sant'Andrea e conte degli Alberti, 2° Gaspero Paolotti, 3° Papucci, 4° via della Volta.

Dalla cancelleria del tribunale suddetto il 8 luglio 1869.

Sas. MAGNELLI, cano.

1830

Accettazione d'eredità

con beneficio d'inventario.

Il sottoscritto cancelliere rende pubblicamente noto che in questo medesimo giorno i signori don Francesco del fu Felice Amorotti e Marianna Amorotti del fu Luigi, attuali consorte al signor Luigi Ganucci-Cancellieri, domiciliati ambedue a Pistoia, hanno dichiarato, il primo come fratello, la seconda come nepote della signora Amabilia del fu Felice Amorotti vedova Chiti d'Amel. a Sant'Ippolito (Prato), quivi deceduta nel marzo p. p., di accettare con beneficio di legge e d'inventario l'eredità relitta dalla stessa Amabilia Amorotti ved. Chiti.

Dalla cancelleria della pretura di Prato Città.

Il 1° luglio 1869.

I. MARTINI, cano

1833

Nuovo

ROMANZIERE ILLUSTRATO

UNIVERSALE

LETTERATURA - STORIA - VIAGGI

Associazioni.

Annata L. 350, Sem. 2, Trim. 1. 25. Ogni numero di 8 pagine in-4° centesimi 5. — Esce ogni giovedì adorno di magnifiche incisioni.

Amministrazione.

Firenze, via del Castellaccio, 12.

Il Direttore: A. CALINDRI.

1891

Prestito Nazionale 1866.

La Direzione compartimentale di imposte dirette, catasto, pesi e misure in Pisa, incaricato alle istanze avanzate per parte del commendatario signor Felice Guglielmi domiciliato a Civitavecchia.

Visto il di-posto dell'articolo 11 del Regio decreto 8 settembre 1866, n. 3201.

Notifica pubblicamente:

Essere stato denunciato lo smarrimento della ricevuta provvisoria di numero 128 a saldo della quota di prestito nazionale assegnata al commendatario Guglielmi nel comune di Orbetello, per la somma nominale di lire trecento.

La presente 1° pubblicazione viene fatta a forma e per gli effetti voluti dall'articolo 11 del Regio decreto 8 settembre 1866, n. 3201, con dichiarazione che trascorso un mese dalla data della terza pubblicazione senza che venga presentata opposizione a questo ufficio o a quello dello agente della riscossione delle imposte dirette in Orbetello, sarà ordinata la libera consegna al sig. Guglielmi di un titolo definitivo del prestito suddetto, per nominali L. 300.

Li 13 giugno 1869.

TORINO EREDI BOTTA FIRENZE

Alasia, Teologia morale - 8 vol. in-4° grande L. 35	
Atti del Municipio di Torino, annate 1849-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67 150	
— Abbonamento all'annata in corso - Per tutto lo Stato 14	
Bertolotti, Il Salvatore - Poema - 3° edizione 5	
Borghi, Sull'ordinamento della marina militare italiana - 2 volumi in-8° grande 16	
Boron, Repertorio della legislazione costituzionale sarda, ossia Doppio indice degli Atti del Governo dall'anno 1848 a tutto il 1859 - Un volume in-8° 2 50	
Borsani, L'uomo e la società - Un volume in-8° 5	
Bunsen, Il segno del tempo, o lettere sopra la libertà di coscienza - Un volume in-8° 4	
Carruti, Storia del regno di Carlo Emanuele III - Vol. 2 10	
Chapuisot, La vera cucina casalinga 4 50	
Chevalley, Collezione di massime per la formazione dei regolamenti municipali 2	
Cibrario, Economia politica del Medio Evo - Vol. 2 12	
— Brevi notizie storiche genealogiche dei Reali di Savoia 3 50	
— Operette varie - Delle Finanze della Monarchia di Savoia nei secoli XIII e XIV 5	
— Lettere inedite di Santi, Papi e Principi 10	
— Notizie sulla vita di Carlo Alberto 2 50	
— Novelle - Nuova edizione riveduta dall'autore 1 50	
Ciccone, Coltivazione del gesso e governo del fucile - Un volume in-8° con incisioni 5	
Claretta, Vita di Maria Francesca Elisabetta di Savoia-Nemours, regina di Portogallo 4	
— Memorie storiche alla vita ed agli studi di Gian Tommaso Terraneo, di Angelo Paolo Carena e di Giuseppe Vernazza, con documenti - Un vol. in-8° grande 5	
Codici del Regno d'Italia, corredati della relazione del ministro guardasigilli fatta a S. M., dell'indice alfabeticamente analitico, delle disposizioni transitorie e decreti relativi:	
Codice civile 2 50	
Codice di procedura civile 2	
Codice di procedura penale 1 50	
Codice di commercio 1 30	
Codice di marina 60	

Alle domande unire vaglia postale corrispondente — Le spedizioni si effettueranno col mezzo postale franche di porto.

TORINO EREDI BOTTA FIRENZE

Elena, Lezioni di diritto commerciale per le scuole - Un volume in-8° grande L. 6	
Ferrarotti, Manuale delle Corti di assise e dei giurati - Un vol. in-8° grande 4	
Gallenga, Storia del Piemonte - Vol. 2 10	
Gioberti, Riforma cattolica della Chiesa 4 40	
Filosofia della Rivelazione 5 50	
Protologia - Vol. 2 18 65	
Miscellanea - Vol. 2 20	
Ricordi biografici e carteggio - Vol. 3 24	
Rinascimento italiano - Vol. 2 20	
Introduzione allo studio della filosofia - Vol. 3 19 40	
Considerazione sopra le dottrine di V. Cousin 2 80	
Legge, regio decreto, regolamento, moduli e prospetti per la liquidazione dell'asse ecclesiastico 60	
Marocco, Basilica magistrale di Torino. Santi storico-statistici (Premiato con grande medaglia d'oro da S. M. il re Vittorio Emanuele II) - Un volume 5	
— Storia di S. S. Papa Pio IX - 31 fascicoli 34	
Massini, Vita dei santi - 6 volumi in-12° 9	
Operti, Leggi e regolamenti di polizia - Un volume 5	
Raccolta di atti e documenti presentati al Ministero dell'Interno dalla Commissione per l'ordinamento provvisorio delle provincie sinora occupate dall'Austria, e delle leggi, decreti e provvedimenti pubblicati dal Governo nazionale nelle dette provincie sino al 20 settembre 1866 - Un vol. in-8° di pagine 324 con 10 quadri statistici 4	
Ropolo, L'amore a vent'anni, romanzo - Un volume 1 50	
Rovero, Descrizione del palazzo reale di Torino - Un volume in-8° 3	
Rubini, Storia di Russia - Un vol. in-8° 7 50	
Toussaint, Goudar nuovissimo 2	
— Santi di storia generale 2 50	
— Primo libro di lettura francese 80	

Alle domande unire vaglia postale corrispondente — Le spedizioni si effettueranno col mezzo postale franche di porto.

ATTI DEL PARLAMENTO ITALIANO

Sessione 1860.	
1. Discussioni della Camera dei Dep. - Dal 2 apr. al 10 luglio 1860	L. 16 80
2. Documenti - Dal 2 aprile al 28 dicembre 1860	16 40
3. Discussioni della Camera dei Dep. - Dal 2 ottobre al 28 dic. 1860	6
Sessione 1861.	
1. Discussioni della Camera dei Dep. - Dal 18 febr. al 23 luglio 1861	28 60
2. Idem Dal 18 febbraio al 23 luglio 1861	26 20
3. Documenti - Dal 18 febbraio al 23 luglio 1861	23 40
4. Discussioni della Camera dei Deputati - Dal 20 novembre 1861 al 12 aprile 1862	32 20
5. Documenti - Dal 18 febbraio 1861 al 30 giugno 1862	30 40
6. Discussioni della Camera dei Dep. - Dal 26 febr. al 12 aprile 1862	34 20
Sessione 1863-66.	
1. Discussioni della Cam. dei Dep. - Dal 18 nov. 1865 al 25 febb. 1866	28 60
2. Idem Dal 26 febbraio al 7 maggio 1866	26 20
3. Idem Dall'8 maggio all'8 giugno 1866	23 40
4. Idem Dall'8 giugno al 30 ottobre 1866	21 20
Sessione 1866-67.	
Volume unico - Discussioni della Camera dei Deputati - Dal 15 dicembre 1866 al 12 febbraio 1867	16 40
Sessione 1867-68.	
1. Discussioni della Camera dei Dep. - Dal 22 marzo al 6 giugno 1867	28 60
2. Idem Dal 7 giugno al 16 luglio 1867	26 20
3. Idem Dal 16 luglio al 23 dicembre 1867	23 40
4. Idem Dall'11 gennaio al 21 febbraio 1868	21 20
5. Idem Dal 2 marzo al 27 aprile 1868	20 20

Dirigere le domande alla Tipografia EREDI BOTTA, accompagnate dal relativo vaglia postale corrispondente.